

阿斯利康 进博会是拓展中国市场的敲门砖



□本报记者 李高超

对于在华发展 25 年的阿斯利康来说，中国市场非常有特殊意义：中国是阿斯利康全球业务发展的主要增长平台，并在其全球新兴市场中跻身第一。根植中国 25 年来，阿斯利康将全球 30 种最先进的药品引入中国。

如何持续扩大中国这一全球重要市场？阿斯利康迎来了一个好机会。

2017 年 5 月，中国国家主席习近平在“一带一路”国际合作高峰论坛上宣布，中国将从 2018 年起举办中国国际进口博览会。

从那时起，阿斯利康便关注这一盛会的筹备情况，并积极联系大会组织方及上海市人民政府表达参展意愿。

阿斯利康全球执行副总裁、国际业务及中国总裁王磊在接受国际商报记者采访时表示，参与此次进博会意味着阿斯利康拥有了持续扩大中国这一全球重要市场的敲门砖，将有利于促进创新药物本土研发与商业创新方案的内外交流。

发挥中坚力量

王磊认为，进博会的举办体现了中国与世界加强合作、共享经济发展成果的信心。中国市场如同最大的磁场，正以越来越大的开放步伐吸引着更多的技术及产品的进入，全世界都将得益于中国的不断开放。

中国一直都是阿斯利康全球业务发展的重要增长平台。阿斯利康希望将全球最先进的药品、诊疗理念和健康解决方案带给中国人民，同时借助全球资源优势助力提升本土新药研发实力，并用创新的健康物联网诊疗一体化模式为中国广大患者群体服务。积极参与进博会，促进创新药物研发与商业创新的内外交流，对阿斯利康意义重大。

实施本土化战略

王磊表示，阿斯利康将借助进博会这一平台，继续加快引进全球创新药物和领先技术，同时加速中国本土研发、全球首

发的中国本土原研药开发，早日惠及中国和全球患者。同时，加速健康创新项目孵化、培养健康创新人才等，携手跨界力量，打造更多“以患者为中心”的诊疗一体化全病程管理解决方案，推动智慧医疗的不断发展。

此外，阿斯利康希望把握“一带一路”契机，将多个诊疗一体化创新方案和中国本土原研药带到沿线国家乃至全球，让创新药物及更多的医疗服务，助力实现更大范围内的智慧医疗的互联。

王磊告诉记者，进入中国 25 年来，阿斯利康累计在华投资超 75 亿美元。“我们不仅见证了，也深切感受到中国政府在政策上和市场环境上的有力支持，从给予跨国公司的优惠政策，到人才、资金的多方面支持，都为跨国企业扎根中国的长期发展创造了更有利的环境。”

谈及未来，王磊表示，作为阿斯利康全球第二大市场，中国拥有积极的医疗健康政策和对创新药物不断增长的需求，在阿斯利康全球的版图中发挥着越来越大的作用。阿斯利康将坚持“以患者为中心”的价值观实施本地化发展战略；加速将创新药物带到中国，推动本土创新药物研发能力、打造一体化诊疗模式，为患者带来高质量的诊疗和全病程管理。

把互联“前沿”带到进博会

沈斌
中国总裁

霍尼韦尔

把互联“前沿”
带到进博会沈斌
中国总裁

□本报记者 李高超

互联飞机、互联供应链、互联工厂、智慧建筑……这是霍尼韦尔在首届中国国际进口博览会上展示的一系列创新互联产品和解决方案的一部分。用霍尼韦尔中国总裁沈斌的话说，进博会是全球企业与中国加强业务合作的大好机会，霍尼韦尔希望借助这一全新平台，全面展示前沿的互联产品和技术，以及在互联工业领域所作出的努力。

抓住历史性机遇

中国目前已经进入消费规模持续扩大的新发展阶段，消费和进口具有巨大增长空间。中国未来 5 年将进口超过 10 万亿美元的商品和服务，为世界各国企业进入中国市场提供历史性机遇。

作为全球高科技制造企业，霍尼韦尔非常看重这一机会，希望通过进博会向全世界展示公司的高科产品和技术，进一步深耕中国市场，全面融入中国蓬勃发展的数字经济浪潮之中。

沈斌告诉国际商报记者，通过政府渠道了解到进博会的消息后，霍尼韦尔“作出了携高科技互联技术加入智能与高端装备展的决心，以期深入更大程度地了解中国市场需求，在中国本土形成新的发展空间，与中国实现共赢。”

甄选之后，霍尼韦尔在进博会上将展示其一系列创新的互联产品和解决方案。

在物流领域，霍尼韦尔最新的工业物联网技术 Connected Freight 将首次登陆中国，这款物流物联网解决方案可以将整个货链过程全程全方位可视化，帮助客户实时掌握货物在运输过程中的状态。

在航空领域，霍尼韦尔的互联飞机产品和服务能帮助客户进行预测性维修保养、节省燃油、缩短飞机周转时间、减少延误和颠簸，并为飞行员提供飞行中的最新信息。

在互联工厂领域，霍尼韦尔将展示全新的免停机维护、Sills & Safety 智能穿线设备，以及全新的基于云的霍尼韦尔互联工厂沉浸式仿真技能培训解决方案，智能穿线设备可帮助工厂工人更加安全、可靠、高效地完成厂内或外场的任务，采用增强现实(AR)和虚拟现实(VR)技术的沉浸式仿真技能培训解决方案，除了智能交通之外，还在智能家居、智慧城市以及互联工业领域积极创新和拓展新业务。

在消费电子及家电展区，博世家电推出家居互联(Home Connect)全套解决方案，通过连接全品类家电产品，探索新的商业模式，使汽车迈向“自动化、电气化和互联化”。与此同时，博世集团正在向互联转型，除了本地研发专家，促进跨领域合作与合作，更好地服务于本土企业和客户。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

在消费电子及家电展区，博世家电推出家居互联(Home Connect)全套解决方案，通过连接全品类家电产品，探索新的商业模式，使汽车迈向“自动化、电气化和互联化”。与此同时，博世集团正在向互联转型，除了本地研发专家，促进跨领域合作与合作，更好地服务于本土企业和客户。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

在消费电子及家电展区，博世家电推出家居互联(Home Connect)全套解决方案，通过连接全品类家电产品，探索新的商业模式，使汽车迈向“自动化、电气化和互联化”。与此同时，博世集团正在向互联转型，除了本地研发专家，促进跨领域合作与合作，更好地服务于本土企业和客户。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，博世在中国拥有 62 个公司，其中 10 个合资公司）、38 个生产基地、23 个技术中心以及近 6 万名员工。中国是博世集团除德国以外最大的市场，也是除德国以外拥有员工最多的市场。

谈起未来在华发展，陈玉东坦言，汽车是博世的传统优势业务领域，其业务占博世集团销售额的 70%，博世支持中国汽车产业的发展，也不断在华投资拓展本土生产能力，为了满足中国消费者对互联功能的技术产品，也将在中国亮相。

如今，